# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 : เวทีที่ 1 พื้นที่จังหวัดพัทลุง

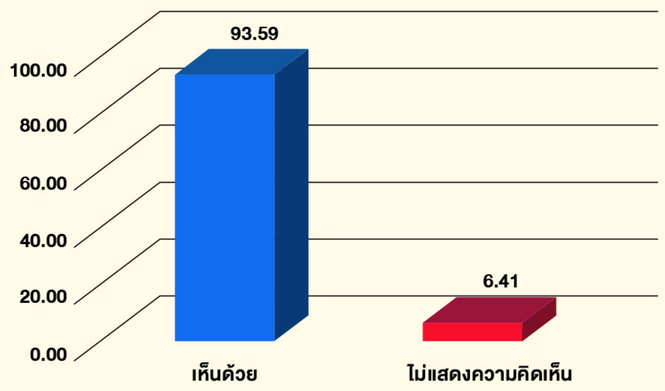
## โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา

**กรมทางหลวงชนบท**ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อแนะนำประชาสัมพันธ์โครงการ นำเสนอข้อมูลแนวสายทาง รูปแบบทางเลือก และสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันศุกร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะนางคำ โรงเรียนบ้านเกาะนางคำ ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

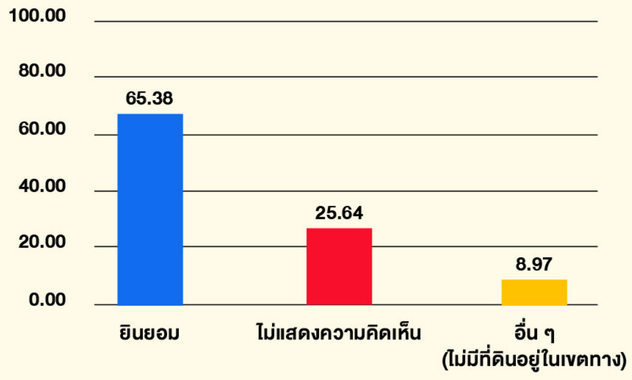
โดยได้รับเกียรติจาก นายสุทธิชัย ศรีคำนวน ปลัดอาวุโส อำเภอปากพะยูน เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 102 คน สรุปผลการประชุมดังนี้

### ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการ จากแบบสอบถาม ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 78 คน

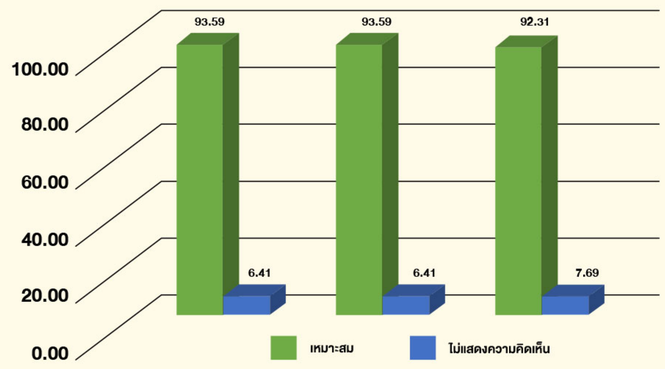
ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ




ความคิดเห็นต่อการอุทิศที่ดิน




ความคิดเห็นต่อแนวสายทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ




สรุปผลการประชุม
เวทีที่ 2 พื้นที่จังหวัดสงขลา

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

| ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ | การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา |
|---|---|
| **ด้านวิศวกรรม** | |
| • ขอให้แนวทางเลือกที่ 1 เป็นที่ตั้งโครงการ เนื่องจากมีความสวยงาม และเหมาะสมที่สุด โดยในการประชุมครั้งถัดไปขอให้นำรายละเอียดของรูปแบบทางเลือกที่ 1 มานำเสนอให้ประชาชนรับทราบต่อไป | • กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป |
| • ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบว่าแนวทางเลือกที่เหมาะสม คือ แนวทางเลือกที่ 1 ทั้งนี้ยังไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจนของรูปแบบของแนวทางเลือกที่ 1 จะเดินทางอย่างไร โดยเจ้าของที่ดินมีความไม่ชัดเจนในการออกแบบบริเวณโครงการ ซึ่งหากมีความเป็นไปได้ขอให้การออกแบบโครงการในแนวทางเลือกที่ 1 ให้มีการอุทิศที่ดินน้อยที่สุด | • จากเดิมที่ได้หารือกับเจ้าของที่ดิน บริเวณคอสะพานของแนวทางเลือกที่ 1 ฝั่งบ้านท่าเนียน จะออกแบบเป็นวงเวียน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถกลับรถขึ้นสะพานได้ ซึ่งได้มีการเจรจาเพื่อขออุทิศที่ดินบริเวณดังกล่าว เมื่อพิจารณาความลาดชันของสะพานและระยะทางจากคอสะพานถึงจุดที่จะออกแบบเป็นวงเวียน ซึ่งเป็นโค้งหักศอกเดิม มีระยะสั้น ส่งผลให้เกิดอันตราย ทำให้ไม่สามารถออกแบบเป็นวงเวียนได้ ทั้งนี้ ในการออกแบบจะดำเนินการลดผลกระทบให้น้อยที่สุด โดยในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 และ 4 โครงการจะนำประเด็นรูปแบบที่ชัดเจนมานำเสนอให้ประชาชนได้รับทราบต่อไป |
| • เสนอให้รูปแบบสะพาน ขนาด และความยาวของสะพานโครงการออกแบบให้เหมือนกับสะพานปากรอ โดยที่เมื่อลงจากสะพานแล้ว มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร มีความคิดเห็นว่าเป็นรูปแบบที่เหมาะสม และอาจมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และเพื่อให้เรือประมงลอดผ่านได้ | • ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลจากกรมเจ้าท่า และการดำเนินงานต้องพิจารณาปัจจัยหลายด้าน และต้องขออนุญาตก่อสร้างจากกรมเจ้าท่า เบื้องต้นการออกแบบความสูงของสะพานโครงการได้ยึดตามรูปแบบของสะพานปากรอ และต้องออกแบบตามหลักวิศวกรรม โดยคำนึงถึงความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป |
| • ขอให้ทีมสำรวจของโครงการ สำรวจเรื่องการระบายน้ำบริเวณข้างเคียงของโครงการ เพื่อแก้ไขปัญญาน้ำท่วมขังบริเวณหมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน หากเมื่อมีการก่อสร้างโครงการแล้วจะได้ไม่เกิดปัญหาภายหลัง | • ขอบเขตการศึกษาโครงการมีการศึกษาเรื่องการระบายน้ำ และจะทำการออกแบบระบบระบายน้ำตามหลักวิศวกรรม และขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป |
| • ขอให้เร่งดำเนินโครงการโดยเร็ว เนื่องจากประชาชนต้องการสะพานข้ามคลองหลวงเพื่อความสะดวก และประหยัดเวลาในการเดินทาง | • ในขั้นตอนการศึกษาโครงการฯ มีขั้นตอนที่ต้องขออนุญาตหน่วยงานต่าง ๆ ที่ชัดเจน กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้เร่งดำเนินโครงการให้เร็วที่สุด เมื่อได้รับการอนุมัติให้เข้าศึกษาจากหน่วยงานแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะต้องดำเนินการเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน และเมื่อศึกษาโครงการแล้วเสร็จ จะนำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาต่อไป |
| **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน** | |
| • ในการประชุมครั้งถัดไป ขอเสนอแนะให้จัดประชุมบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเสนอให้จัดที่สำนักสงฆ์บ้านท่าเนียน ซึ่งอยู่ใกล้แนวสะพาน | • ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง จะต้องมีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดตามวัตถุประสงค์ของการประชุม โดยการจัดการประชุมในครั้งนี้ได้พิจารณาห้องประชุมโรงเรียนบ้านเกาะนางคำ เนื่องจากมีความสะดวก เพื่อการนำเสนอรายละเอียดของโครงการให้มีความชัดเจนได้ ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการจัดประชุมครั้งต่อไป |

## บรรยากาศการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ

นายจิระศักดิ์ ทองสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
กล่าวรายงาน

นายสุทธิชัย ศรีคำนวน
ปลัดอาวุโส อำเภอปากพะยูน
เป็นประธานเปิดการประชุม

นายจิระศักดิ์ ทองสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
มอบของที่ระลึก

ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

วิทยากรนำเสนอ
รายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

วิทยากรตอบข้อชี้แจง

บรรยากาศการประชุม

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม


**หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th

**แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง**
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
website : www.phatthalung.drr.go.th
E-mail : phatthalung@drr.go.th

**แขวงทางหลวงชนบทสงขลา**
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2
website : www.songkhla.drr.go.th
E-mail : songkhla@drr.go.th

**บริษัทที่ปรึกษา**

**บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด**
ติดต่อ : นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

**บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคึก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

**บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด**
ติดต่อ : นายนภัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com


คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com

Line : สะพานข้ามคลองหลวง