



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม

อ.ปากพะยูน, คอนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา



เอกสารประกอบการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

จัดทำโดย



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เมษายน 2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวง
และถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	-2-
4. พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5. แนวสายทางเลือกโครงการ	-2-
5.1 การกำหนดแนวสายทางเลือก	-2-
5.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ	-6-
6. รูปแบบโครงการ	-6-
6.1 รูปแบบถนนโครงการ	-6-
6.2 รูปแบบสะพาน	-6-
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-7-
8. การมีส่วนร่วมของประชาชน	-11-
8.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	-11-
8.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	-11-
8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	-11-
8.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-18-
9. ระยะเวลาศึกษาโครงการ	-25-
10. ผู้รับผิดชอบโครงการ	-25-
11. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ	-26-



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1	พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 -2-
8.1-1	แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน -13-
8.2-1	การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา -15-
8.2-2	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา -18-
8.2-3	สรุปผลข้อคิดเห็นของประชาชนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 -23-

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
4-1	แนวสายทางเลือกเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ -3-
6.1-1	รูปตัดของถนนโครงการ -6-
6.2-1	รูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder -7-
7-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568 -9-
7-2	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568 -9-
7-3	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568 -10-
7-4	การสำรวจโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 3 มีนาคม 2568 -10-
7-5	การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ เมื่อวันที่ 13-17 เมษายน 2568 -11-
7-6	การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13-17 เมษายน 2568 -11-
8.1-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน -12-
8.2-1	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 -20-



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวง และถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางระหว่างตำบลควนโส ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา ไปยังตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ต้องใช้ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง หรือต้องใช้เรือข้ามฟากในการสัญจร ทำให้เกิดความไม่สะดวกและล่าช้า หากเกิดกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางไปโรงพยาบาลหรือหน่วยงานราชการจะไม่สามารถเดินทางได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ปัญหาดังกล่าวทั้งหมดสามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา หากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สข.4052, สข.4014, สข.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ดำเนินงานสำรวจและออกแบบด้านงานทางและงานสะพาน ซึ่งต้องออกแบบด้านโครงสร้างทาง โครงสร้างสะพาน ด้านเรขาคณิต ด้านอำนวยความสะดวก และด้านระบายน้ำ ออกแบบจุดเชื่อมต่อ ทางเชื่อม ทางแยกกับโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการ ซึ่งต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสมให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง รวมไปถึงงานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร งานออกแบบรายละเอียดด้านอื่น ๆ พร้อมทั้งจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน

2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี้ยว (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สข.4052, สข.4014, สข.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406

3) เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เชื่อมโยงการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะเวลาการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา
- 2) เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3) สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ตำบลควนโส และตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
พัทลุง	ปากพะยูน	เกาะนางคำ	หมู่ 3 บ้านท่าเนียน
สงขลา	ควนเนียง	ควนโส	หมู่ 5 บ้านปากจำ
		ห้วยลึก	หมู่ 7 บ้านท่าปะบ่า
2 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	3 หมู่บ้าน

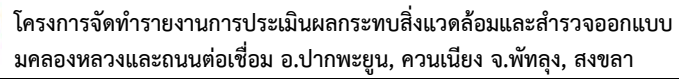
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

5. แนวสายทางเลือกโครงการ

5.1 การกำหนดแนวสายทางเลือก

การกำหนดแนวสายทางเลือกของโครงการ จะกำหนดแนวสายทางที่เป็นไปได้ ซึ่งจะต้องสำรวจปัญหาอุปสรรค และสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อการออกแบบแนวสายทาง อาทิเช่น

- สถานที่สำคัญทางศาสนา เช่น วัด โบสถ์ มัสยิด เป็นต้น
- สถานที่สำคัญของราชการ เช่น โรงเรียน องค์การบริหารส่วนตำบล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล เป็นต้น
- โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่มีอยู่ เช่น ถนน สะพาน คลองระบายน้ำ แนวสายไฟฟ้าแรงสูง เป็นต้น
- ข้อจำกัดด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ





สำหรับโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง และ อ.ควนเนียง จ.สงขลา โดยที่การกำหนดแนวสายทางเลือกให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ 3 แนวทางเลือก (รูปที่ 4-1) และมีรายละเอียดแต่ละแนวสายทางดังต่อไปนี้

1) แนวสายทางเลือกที่ 1

- **บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ 5 บ้านปากจำ ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา โดยจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเขตทางกว้าง 30.00 เมตร สภาพพื้นที่บริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับบ้านพักอาศัยตามสองข้างทาง

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ 5 บ้านปากจำ ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา บริเวณ กม. 0+420 ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 1 บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเขตทางกว้าง 30.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่บริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับบ้านพักอาศัยตามสองข้างทาง

- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพาน**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง บริเวณ กม.1+195 ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 1 บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย พท.5051 ซึ่งมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง มีเขตทางเดิมกว้าง 14.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม บ่อเลี้ยงกุ้ง และที่พักอาศัยในลักษณะชุมชนเบาบาง ประชาชนในพื้นที่ทำการประมงขนาดเล็ก

- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย สข.5051 ซึ่งมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง มีเขตทางกว้าง 14.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรมบ่อเลี้ยงกุ้ง และที่พักอาศัยในลักษณะชุมชนเบาบาง ประชาชนในพื้นที่ทำการประมงขนาดเล็ก

2) แนวสายทางเลือกที่ 2

- **บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะป่า ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา โดยจุดเริ่มต้นโครงการบรรจบกับทางหลวงทางหลวงชนบท สข.4052 ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีเขตทางกว้าง 12.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะป่า ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา บริเวณ กม.0+015 ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 2 บรรจบกับทางหลวงทางหลวงชนบท สข.4052 ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีเขตทางกว้าง 12.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม



- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพาน**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง บริเวณ กม.0+395 ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 2 บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย พท. 5051 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง มีเขตทาง กว้าง 14.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง บรรจบ กับทางหลวงชนบทสาย พท.5051 ซึ่งมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง มีเขตทางเดิมกว้าง 14.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

3) แนวสายทางเลือกที่ 3

- **บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะป่า ตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา โดยจุดเริ่มต้น โครงการบรรจบกับทางหลวงทางหลวงชนบท สข.4052 ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีเขตทางกว้าง 12.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่ โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะป่า ตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา บริเวณ กม.0+055 ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 3 บรรจบกับทางหลวงทางหลวงชนบท สข.4052 ซึ่งเป็นถนนลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีเขตทาง กว้าง 12.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพาน**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง บริเวณ กม.0+455 ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 3 บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย พท. 5051 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง มีเขตทาง กว้าง 14.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง บรรจบกับ ทางหลวงชนบทสาย พท.5051 ซึ่งมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง ช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง มีเขตทางเดิมกว้าง 14.00 เมตร โดยประมาณ สภาพพื้นที่โดยรอบเป็น พื้นที่เกษตรกรรม



5.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

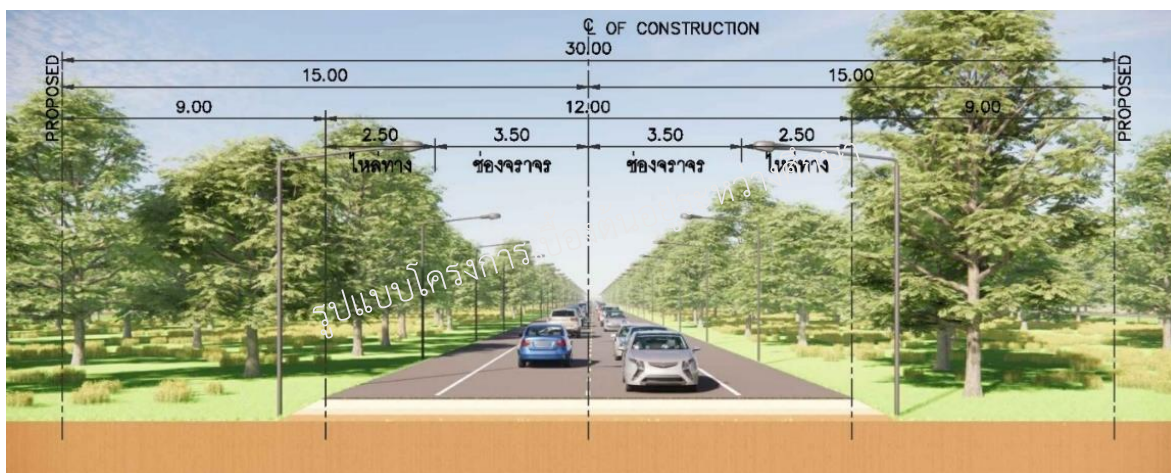
หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ โดยจะกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคัดกรองจากปัจจัยความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยการกำหนดค่าตัวคูณถ่วงน้ำหนักที่เหมาะสมและน้ำหนักความสำคัญของแต่ละปัจจัยย่อย

ผลการพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกตามปัจจัยที่กำหนดข้างต้น พบว่า แนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ คือ **แนวทางเลือกที่ 1** โดยเป็นแนวทางเลือกที่มีความปลอดภัยต่อการสัญจรสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายสายทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อการก่อสร้าง

6. รูปแบบโครงการ

6.1 รูปแบบถนนโครงการ

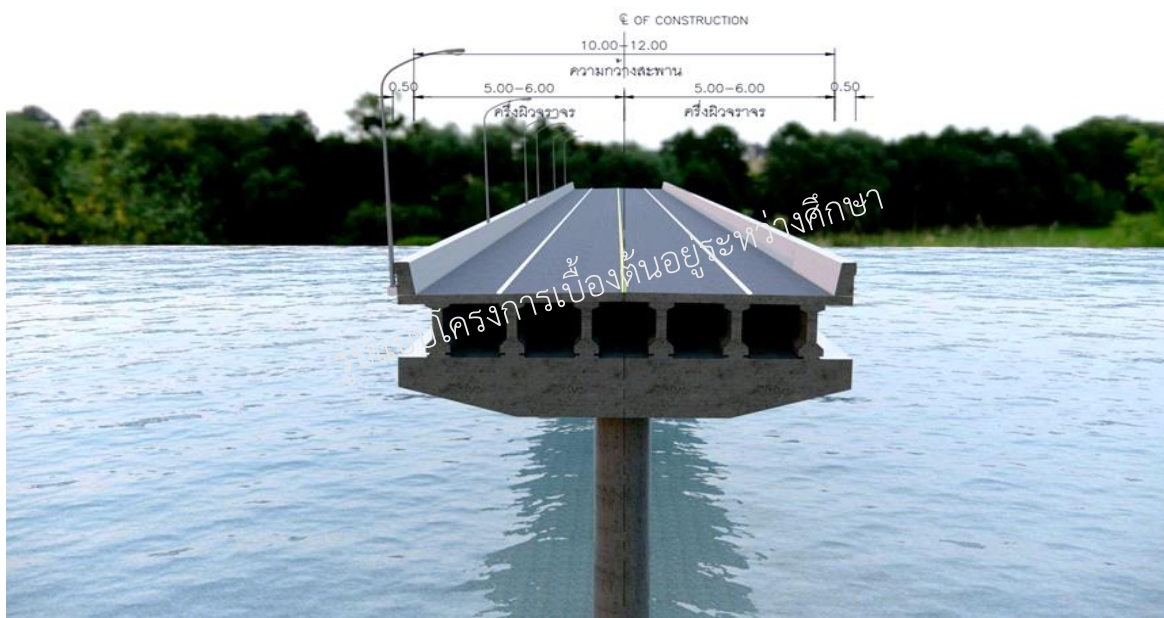
สำหรับรูปแบบถนนของโครงการเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยกำหนดเขตทางอยู่ที่ 30 เมตร จำนวนช่องจราจร 2 ช่องจราจร ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร และแบ่งช่องจราจรแบบทาสี ตีเส้น แสดงดังรูปที่ 6.1-1



รูปที่ 6.1-1 รูปตัดของถนนโครงการ

6.2 รูปแบบสะพาน

สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder โดยกำหนดช่วงสะพานกลางน้ำอยู่ที่ 20 – 30 เมตร ซึ่งพิจารณาจากสะพานเหนือน้ำ หรือ สะพานเกาะหมาก – ปากพะยูนที่มีช่วงสะพานอยู่ที่ 20 – 30 เมตร โดยกำหนดความกว้างสะพานอยู่ที่ 12 เมตร จำนวนช่องจราจร 2 ช่องจราจร ทิศทางละ 1 ช่องจราจร โดยแบ่งช่องจราจรแบบทาสี ตีเส้น แสดงดังรูปที่ 6.2-1



รูปที่ 6.2-1 รูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567) ครอบคลุมทรัพยากรทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วยปัจจัยย่อยทั้งหมด 30 ปัจจัย ดังนี้

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่

- (1) สภาพภูมิประเทศ
- (2) ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- (3) ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
- (4) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน
- (6) น้ำทะเล และคุณภาพน้ำทะเล
- (7) ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- (8) เสียง
- (9) ความสั่นสะเทือน



- 2) **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ** จำนวน 4 ปัจจัย ได้แก่
 - (1) นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
 - (2) นิเวศวิทยาทางน้ำ
 - (3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
 - (4) พื้นที่ชุ่มน้ำ
- 3) **คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์** จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่
 - (1) น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
 - (2) การคมนาคมขนส่งและจราจร
 - (3) การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
 - (4) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
 - (5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - (6) เกษตรกรรม
 - (7) การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 4) **คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** จำนวน 10 ปัจจัย ได้แก่
 - (1) เศรษฐกิจสังคม
 - (2) การอุทิศที่ดิน
 - (3) สาธารณสุขและสุขภาพ
 - (4) อาชีวอนามัย
 - (5) การแบ่งแยก
 - (6) อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
 - (7) ความปลอดภัยในสังคม
 - (8) ผู้ใช้ทาง
 - (9) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
 - (10) สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ ปัจจุบันงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 7-1 ถึงรูปที่ 7-3
 - 2) การสำรวจโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 3 มีนาคม 2568 ดังรูปที่ 7-4
 - 3) การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ ดำเนินการเมื่อวันที่ 13-17 เมษายน 2568 ดังรูปที่ 7-5
 - 4) การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 13-17 เมษายน 2568 ดังรูปที่ 7-6
- โดยผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป



สถานีที่ 1 วัดปากจำ



สถานีที่ 2 ชุมชนบ้านปากจำ (หมู่ที่ 5)



สถานีที่ 3 ชุมชนบ้านท่าเนียน (หมู่ที่ 3)

รูปที่ 7-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568



สถานีที่ 1 วัดปากจำ



สถานีที่ 2 ชุมชนบ้านปากจำ (หมู่ที่ 5)



สถานีที่ 3 ชุมชนบ้านท่าเนียน (หมู่ที่ 3)

รูปที่ 7-2 การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568



สถานที่ 1 วัดปากจำ



สถานที่ 2 ชุมชนบ้านปากจำ (หมู่ที่ 5)



สถานที่ 3 ชุมชนบ้านท่าเนียน (หมู่ที่ 3)

รูปที่ 7-3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 21 - 26 กุมภาพันธ์ 2568



วัดปากจำ



วัดบ่อหว่า

รูปที่ 7-4 การสำรวจโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดก
ทางวัฒนธรรม เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 3 มีนาคม 2568



รูปที่ 7-5 การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ เมื่อวันที่ 13-17 เมษายน 2568



รูปที่ 7-6 การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13-17 เมษายน 2568

8. การมีส่วนร่วมของประชาชน

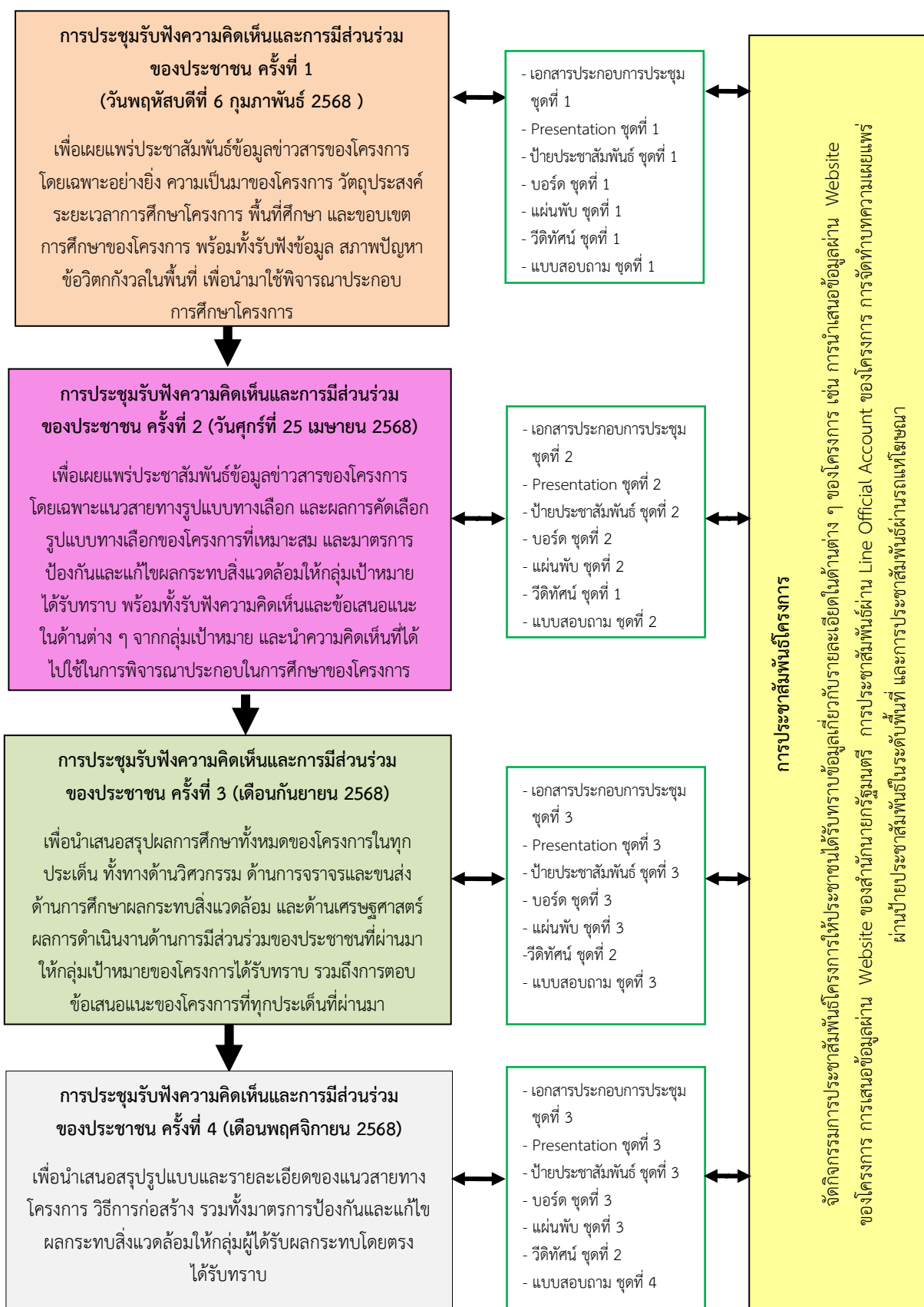
8.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ ให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ ป้ายประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ โดยกำหนดแผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนประกอบด้วย การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ซึ่งมีแผนการจัดประชุมแสดงดังรูปที่ 8.1-1 และตารางที่ 8.1-1

8.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับกลุ่มประชาชนที่เกี่ยวข้องทั้งในพื้นที่โครงการและสาธารณชนทั่วไป ให้ความเข้าใจ จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการแล้วแสดงดังตารางที่ 8.2-1 ดังนี้



รูปที่ 8.1-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ตารางที่ 8.1-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) พื้นที่ศึกษาของโครงการ 5) ขอบเขตการศึกษาของโครงการ 6) ที่ตั้งและรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ 7) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป 8) สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ศาลาประชาคม ที่ว่าการอำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	1) ผู้ได้รับผลกระทบ - พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทาง - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของถนนโครงการ 2) หน่วยงานราชการ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน) 3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - สผ. 5) ประชาชนทั่วไป - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 5) พื้นที่ศึกษา 6) ขอบเขตการศึกษา 7) สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 8) เสนอแนวสายทาง รูปแบบทางเลือก และสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 9) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา 10) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป 11) สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการวันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวทีที่ 1 พื้นที่จังหวัดพัทลุง วันศุกร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ.2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม เกษะนางคำ โรงเรียนบ้านเกษะนางคำ อำเภopakพะยูน จังหวัดพัทลุง เวทีที่ 2 พื้นที่จังหวัดสงขลา วันศุกร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม สภาองค์กรบริหารส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา



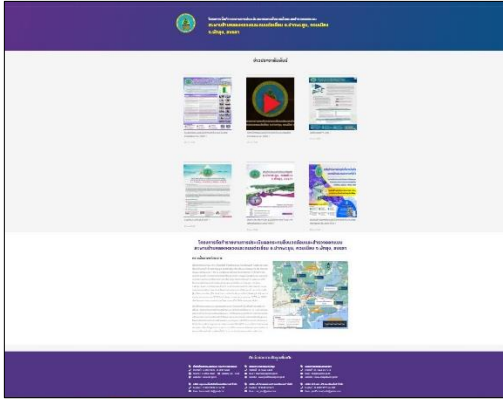
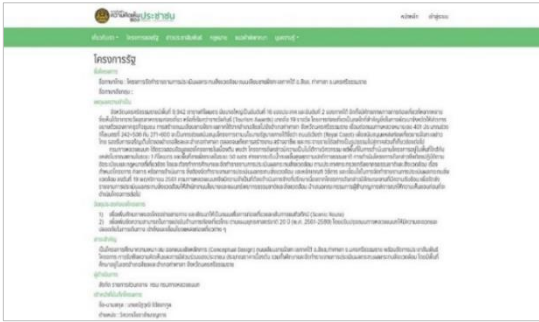
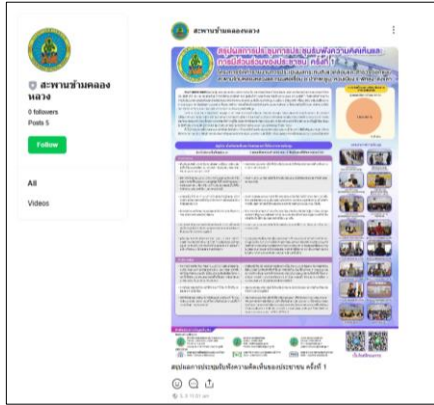
ตารางที่ 8.1-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่นำเสนอ	ช่วงเวลา
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) พื้นที่ศึกษา 5) สรุปแนวสายทางและรูปแบบของโครงการ 6) สรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจและการเงิน 7) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 8) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน 2568
4. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	- ผู้ได้รับผลกระทบ	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) สรุปรูปแบบและรายละเอียดของแนวเส้นทางโครงการ วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



ตารางที่ 8.2-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
1. website โครงการ : www.คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com	
2. website สำนักนายกรัฐมนตรี	
3. Line Official โครงการ ชื่อบัญชี : สะพานข้ามคลองหลวง	
5. สื่อมวลชนท้องถิ่นผ่านทางสถานีวิทยุ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านทาง สถานีวิทยุ เสียงตามสาย ขององค์การบริหาร ส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา	 สถานีวิทยุ เสียงตามสาย ขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา

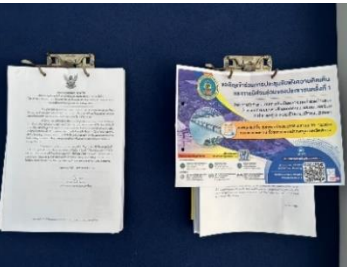
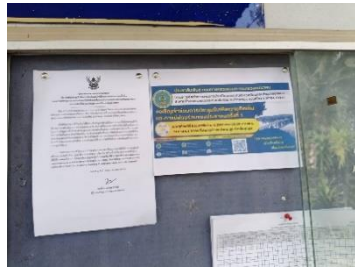


ตารางที่ 8.2-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
6. สื่อมวลชนท้องถิ่นผ่านทางหนังสือพิมพ์ออนไลน์ และ Facebook ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านทางสื่อข่าวออนไลน์ เพจสำนักข่าวเทพไทยนิวส์ /thepthai news และประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Facebook องค์กรบริหารส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา	ภาพประกอบ  สำนักข่าวเทพไทยนิวส์ /thepthai news  Facebook องค์กรบริหารส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา



ตารางที่ 8.2-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
7. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ	   
8. ติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์การประชุมโดยการติดประกาศแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง ประกาศแขวงทางหลวงชนบทสงขลา และโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์บริเวณบอร์ดของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ	   
9. รถแห่ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านรถแห่ประชาสัมพันธ์ ในพื้นที่อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง และอำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา	 

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



8.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การเข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและได้เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัด พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 รวมถึงการเข้าพบหน่วยงาน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่ ในวันที่ 25-26 กันยายน 2567 เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ รวมถึงการขอรับข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะเพื่อมาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป (ตารางที่ 8.2-2)

ตารางที่ 8.2-2 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

วัน-เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมประชุม	ภาพ
วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 10.30-11.00 น.	ห้องประชุม conference ศาลา กลางจังหวัดสงขลา	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายโชติณรินทร์ เกิดสม ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด สงขลา และหน่วยงาน ในระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ มาประกอบการศึกษา โครงการ	 
วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 14.30-15.00 น.	ห้องประชุมโนรา ศาลากลางจังหวัด พัทลุง	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายรัฐศาสตร์ ชิดชู ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด พัทลุง และหน่วยงาน ในระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ มาประกอบการศึกษา โครงการ	 



ตารางที่ 8.2-2 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ที่ผ่านมา (ต่อ)

วัน-เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมประชุม	ภาพ
วันพุธที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 10.00 น.	องค์การบริหารส่วน ตำบลควนโส	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นางสาวสุธาวดี หมั่นอรุณ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน องค์การบริหารส่วนตำบล ควนโส เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารและรับ ข้อเสนอแนะมาประกอบ การศึกษาโครงการ	
วันพุธที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.00 น.	องค์การบริหารส่วน ตำบลห้วยลึก	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายประกิจ ทองปี หัวหน้าสำนักปลัด อบต. รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การ บริหารส่วนตำบลห้วยลึก เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
วันพุธที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 15.00 น.	ที่ว่าการ อำเภอปากพะยูน	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นางสาวสุพิชญ์ญา แสงอภัย ปลัดอำเภอปากพะยูน เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
วันพุธที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 10.00 น.	เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ทะเลสาบ	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายเอกชัย หมดจั่นทร์ หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ทะเลสาบ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ มาประกอบการศึกษาโครงการ	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

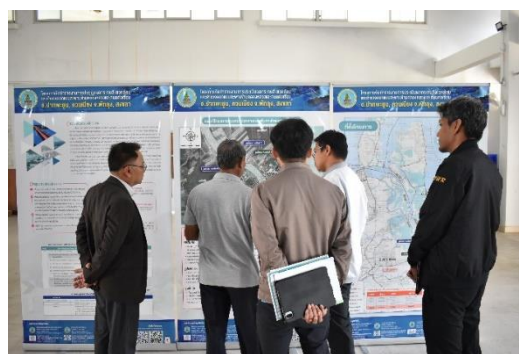


2) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ณ ศาลาประชาคม ที่ว่าการอำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง โดยได้รับเกียรติจากนายรัฐศาสตร์ ชิดชู ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ รวมทั้งหน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 289 คน แบ่งเป็น ผู้เข้าร่วมประชุมในห้อง จำนวน 243 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) จำนวน 46 คน บรรยายภาพการประชุมแสดงในรูปที่ 8.2-1 ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ โดยสรุปเป็นประเด็นหลักได้ดังตารางที่ 8.2-3



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายจิระศักดิ์ ทองสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
กล่าวรายงาน



นายรัฐศาสตร์ ชิดชู
ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง
เป็นประธานเปิดการประชุม

รูปที่ 8.2-1 บรรยายภาพการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568



นายจิระศักดิ์ ทองสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร ผู้จัดการโครงการ
นายฤทธิชัย วุ่นศิริ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์
วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



นายประนุท อิสโร
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะนางคำ
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



นายฉลอง ไตยรัตน์
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



นายประเสริฐ เกียรติประดิษฐ์
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 8.2-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)



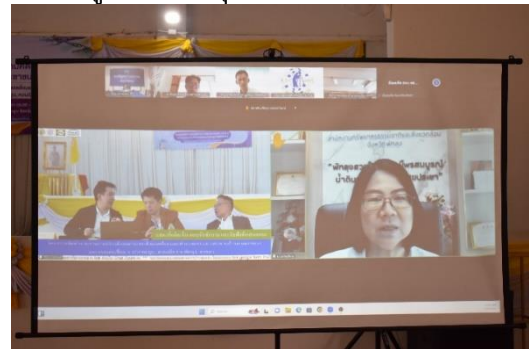
นายวัชชัย คำทอง
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



ประชาชนตำบลควนโส
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



นายยูน แก้วณิ
รองนายกเทศมนตรีตำบลเกาะนางคำ
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น



นางสาวศานติ ทิพย์ทะเบียนการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดพัทลุง ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น
ผ่านระบบ Zoom



นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร ผู้จัดการโครงการ
นายมนูญ แสงเพลิง ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
นายฤทธิชัย ฐันศิริ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์
วิทยากรตอบข้อชี้แจง



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 8.2-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)



ตารางที่ 8.2-3 สรุปผลข้อคิดเห็นของประชาชนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 1

สรุปประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เห็นด้วยอย่างยิ่งหากจะมีสะพานโครงการ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่โดยเฉพาะฝั่งตำบลเกาะนางคำมีความต้องการสะพานข้ามคลองมายาวนานกว่า 20 ปี	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
2. ต้องการให้ออกแบบสะพานโครงการในแนวสายทางเลือกที่มีผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนน้อยที่สุด ทั้งนี้ หากมีการออกแบบหลายแนวสายทางเลือกให้นำมาชี้แจงต่อประชาชนในพื้นที่เพื่อคัดเลือกแนวสายทางที่มีความเหมาะสมอีกครั้ง	2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป
3. บริเวณพื้นที่ตำบลเกาะนางคำมีบ้านเรือนที่อยู่ในซอย เมื่อมีการดำเนินโครงการฯ จะแก้ไขปัญหาระยะทางเข้า-ออกของบ้านเรือนที่อยู่ในซอยอย่างไร	3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะออกแบบโดยคำนึงถึงวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการ โดยออกแบบถนนในแนวขนานกับสะพาน และออกแบบจุดกลับรถ รวมทั้งอาจทำการปรับปรุงทางลัดลองให้อำนวยความสะดวกต่อการสัญจรของประชาชนเป็นต้น
4. ในการออกแบบขอให้กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับสำนักงานที่ดินเพื่อตรวจสอบเขตที่ดินให้ชัดเจน	4. โครงการฯ ได้มีการประสานงานกับสำนักงานที่ดินเรียบร้อยแล้ว โดยได้ปฐมนิเทศที่ดินเบื้องต้น หลังจากที่ได้รับแบบของโครงการที่ชัดเจนจะประสานเพื่อขอโฉนดและทำการปฐมนิเทศเพื่อให้เห็นแปลงที่ดินที่จะใช้สำหรับการก่อสร้างให้ชัดเจนมากขึ้น
5. ข้อเสนอแนะให้รูปแบบการก่อสร้างสะพานโครงการเป็นแหล่งจุดเช็คอิน/แหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มเติมการออกแบบตกแต่งสะพานให้มีความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่	5. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป
6. รูปแบบแปลนสะพานโครงการมีความกว้าง ความยาวเท่าไร แนวเขตทางการก่อสร้างสะพานกว้างเท่าไร จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดอยู่บริเวณใด เนื่องจากเขตพื้นที่ตำบลควนโลมมีบ้านเรือนทั้ง 2 ฝั่ง 2 ข้างถนนจะได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง	6. ปัจจุบันรูปแบบของโครงการอยู่ในขั้นตอนของการศึกษาแนวทางเลือกต้องทำการศึกษาและต้องพิจารณาปัจจัยด้านอื่น ๆ ประกอบ ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม และมูลค่าของโครงการ พร้อมทั้งมีการหารือกับกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงสตูลเพื่อใช้เป็นแนวทางในการออกแบบทางบริการให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ซึ่งผลการดำเนินงานในขั้นต่าง ๆ จะนำมาเสนอต่อประชาชนในการประชุมครั้งถัดไป



ตารางที่ 8.2-3 สรุปผลข้อคิดเห็นของประชาชนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

สรุปประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. จากการสำรวจพื้นที่ของโครงการ พบว่า มีบ้านเรือนที่อยู่ติดกับสะพานโครงการ หากมีการก่อสร้างสะพานของโครงการเกิดขึ้น ขอให้กรมทางหลวงชนบทคำนึงถึงผลกระทบต่อครัวเรือนดังกล่าว และวิถีชีวิตของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบให้ครอบคลุม	1. การได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้างของโครงการนี้เป็นลักษณะของการอุทิศที่ดิน โครงการฯ จะมีการกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้วย
2. หากต้องการอุทิศที่ดิน ขอให้พิจารณาใช้ที่ดินเท่าที่จำเป็น และส่งผลกระทบน้อยที่สุด	2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
3. ขอให้พิจารณาในการป้องกันการขโมยอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น สายไฟ โคมไฟ ชั่ววยาง ซึ่งปัจจุบันสะพานในพื้นที่ประสบปัญหาถูกขโมยสายไฟ	3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบและกำหนดตำแหน่งการติดตั้งระบบไฟฟ้า เพื่อป้องกันการลักขโมย อย่างไรก็ตาม ขอให้ประชาชนช่วยกันดูแล หากพบการลักขโมยสามารถโทรสายด่วนถึงกรมทางหลวงชนบทเพื่อแจ้งข้อมูลได้ตามเบอร์โทรศัพท์ 1146 หรือ โทรแจ้งที่แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง 0 7484 0446 และแขวงทางหลวงชนบทสงขลา 0 7424 0070 ถึง 2

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



9. ระยะเวลาศึกษาโครงการ

ระยะเวลาในการศึกษาโครงการใช้เวลา 540 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 22 มกราคม 2569

10. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- 1) สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5419, 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5416
สายด่วน ทช. 1146
อีเมล (E-mail) : design@ddr.go.th
- 2) แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
เลขที่ 102 หมู่ 6 ตำบลควนลัง อำเภอกาบังใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
โทรศัพท์ : 0 7424 0070 2
โทรสาร : 0 7425 0070
อีเมล (E-mail) : songkhla@ddr.go.th
- 3) แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
เลขที่ 173 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านแร่-ควนกู ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง 93000
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
โทรสาร : 0 7484 0446
อีเมล (E-mail) : Phatthalung@ddr.go.th
- 4) บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ถนนวิภาวดีรังสิต ซอย 4 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
โทรสาร : 0 2691 8366
อีเมล (E-mail) : keconsult.ds@gmail.com
- 5) บริษัท พีรี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013
อีเมล (E-mail) : pdc_con@yahoo.com



- 6) บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
โทรสาร : 0 2942 3562
อีเมล (E-mail) : pvs95consultants@yahoo.com

11. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ

1) เว็บไซต์โครงการ

➤ www.คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com



2) LINE Official Account

➤ สะพานข้ามคลองหลวง

