



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



เวทีที่ 1 พื้นที่จังหวัดพัทลุง วันศุกร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568

เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะนางคำ โรงเรียนบ้านเกาะนางคำ
ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

เวทีที่ 2 พื้นที่จังหวัดสงขลา วันศุกร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568

เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก
อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา



แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
เดือนกันยายน 2568



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
เดือนพฤศจิกายน 2568



เว็บไซต์โครงการ
www.คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com



line official

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน กข. 1146 website: www.drr.go.th



แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
E-mail : phatthalung@drr.go.th
website: www.phatthalung.drr.go.th



แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2
E-mail : songkhla@drr.go.th
website: www.songkhla.drr.go.th



ด้านวิศวกรรม/จราจร
บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นายจตุรนต์ เอื้อโรจน์กุล
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com



บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวสินดา ไยราศิก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นายบวรพรต อนุชิตยพงศ์
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม

อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา



เมษายน 2568





ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางระหว่างตำบลควนไส ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา ไปยังตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุงต้องใช้ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง หรือต้องใช้เรือข้ามฟากในการสัญจร ทำให้เกิดความไม่สะดวกและล่าช้า หากเกิดกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางไปโรงพยาบาลหรือหน่วยงานราชการ จะไม่สามารถเดินทางได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ปัญหาดังกล่าวทั้งหมดสามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา หากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยพัฒนาและต่อยอดโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สว.4052, สว.4014, สว.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ดำเนินงานสำรวจและออกแบบด้านงานทางและงานสะพาน ซึ่งต้องออกแบบด้านโครงสร้างทาง โครงสร้างสะพาน ด้านเรขาคณิต ด้านอำนวยความสะดวก และด้านระบายน้ำ ออกแบบจุดเชื่อมต่อทางเชื่อม ทางแยกกับโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการ ซึ่งต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสมให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน รวมไปถึงงานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร งานออกแบบรายละเอียดด้านอื่น ๆ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



วัตถุประสงค์ของโครงการ

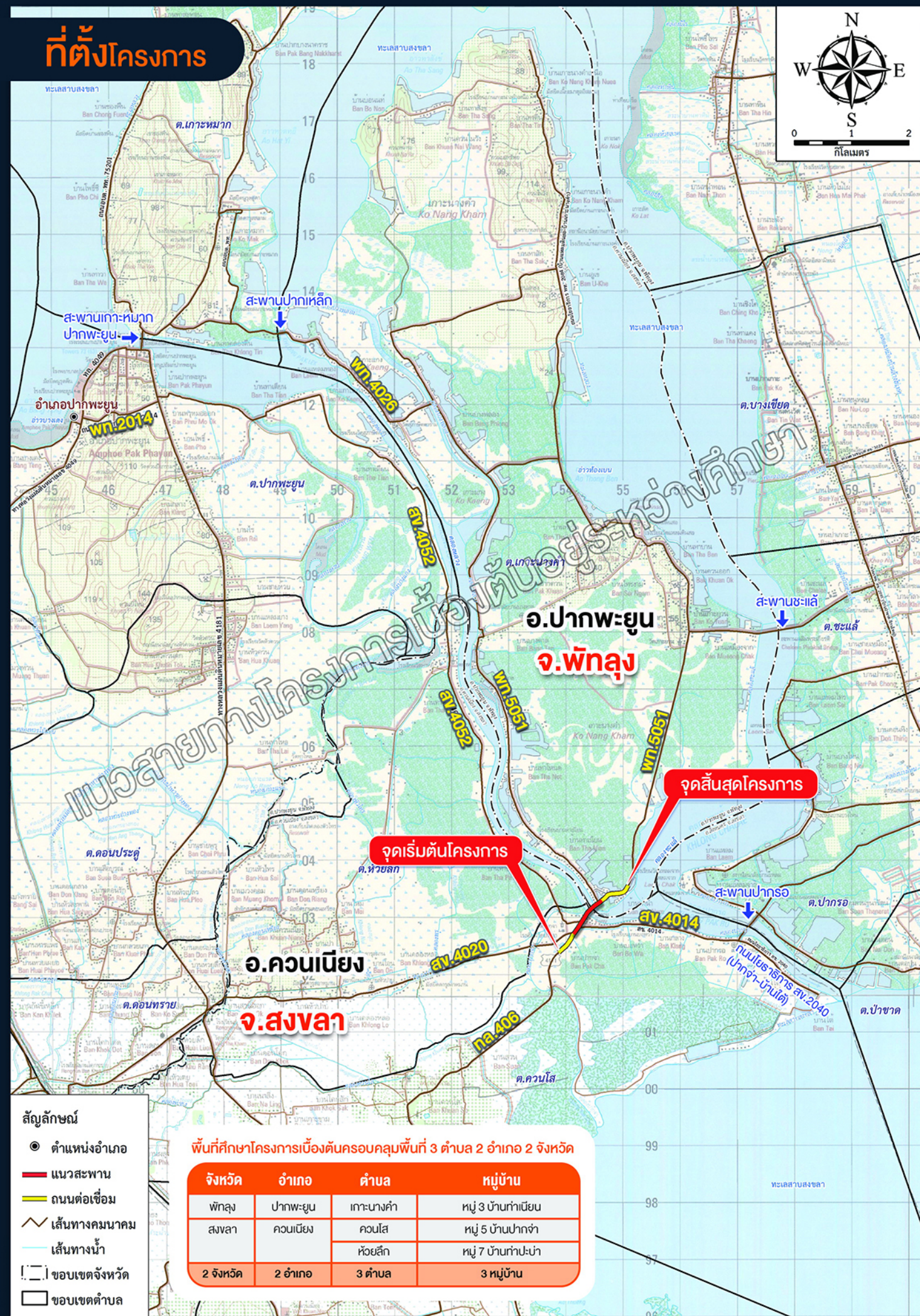
1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อยอดโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สว.4052, สว.4014, สว.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
3. เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
4. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. เชื่อมโยงการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางและเวลาการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา
2. เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อยอดโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
3. สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่

ที่ตั้งโครงการ





หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ โดยจะกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่ง
 คัดกรองจากปัจจัยความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและ
 สิ่งแวดล้อม โดยการกำหนดค่าตัวคูณถ่วงน้ำหนักที่เหมาะสมและน้ำหนักความสำคัญของแต่ละปัจจัยย่อย

แนวสายทางเลือกที่ 1

จุดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 5 บ้านปากจำ ตำบลควนไธ อำเภอกวนเจียง เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 406
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดสงขลา
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดพัทลุง

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ
- เชื่อมต่อทางหลวงชนบทสาย พท.5051
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

แนวสายทางเลือกที่ 2

จุดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะป่า ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง บรรจบกับทางหลวงชนบท สท. 4052
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.0 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดสงขลา
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดพัทลุง

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ
- เชื่อมต่อกทางหลวงชนบทสาย พท.5051
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

แนวสายทางเลือกที่ 3

จุดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะป่า ตำบลห้วยลึก อำเภอกวนเจียง บรรจบกับทางหลวงชนบท สาย สว.4052
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.0 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดสงขลา
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดพัทลุง

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ
- เชื่อมต่อทางหลวงชนบทสาย พท.5051
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ผลการพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกตามปัจจัยที่กำหนดข้างต้น พบว่า
แนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ คือ **แนวทางเลือกที่ 1**
โดยเป็นแนวทางเลือกที่มีความปลอดภัยต่อการสัญจร สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายสายทาง
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อการก่อสร้าง



รูปแบบโครงการเบื้องต้น

ที่ปรึกษาฯ นำผลการศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรม งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น รวมถึงข้อมูลด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม พิจารณากำหนดแนวสายทางโครงการ ดังนี้

แนวเส้นทางโครงการ



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันพฤหัสบดีที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง



วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 10.00-11.00 น. ณ ห้องประชุม Conference ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดสงขลา



วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 14.30-15.30 น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดพัทลุง



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคม ที่ว่าการอำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

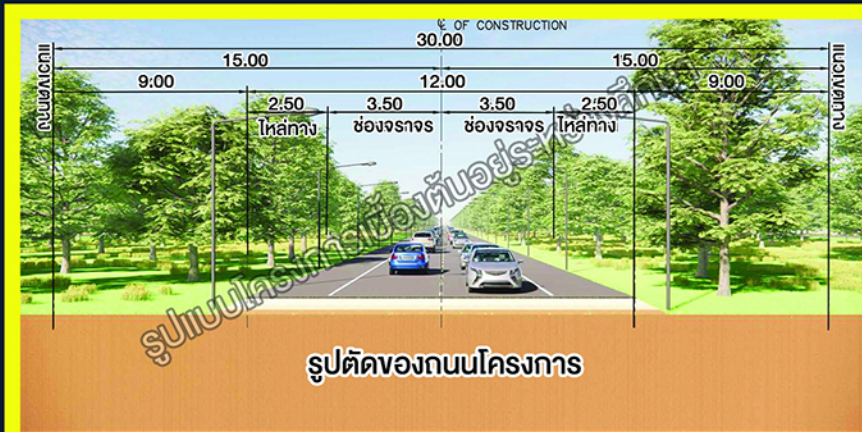
นายรัฐศาสตร์ ชิดชู ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 289 คน เป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 243 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) จำนวน 46 คน



สรุปการประชุม ครั้งที่ 1

รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนของโครงการเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยกำหนดเขตทางอยู่ที่ 30 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร และแบ่งช่องจราจรแบบทาสี ตีเส้น



รูปตัดของถนนโครงการ

รูปแบบสะพานโครงการ

รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder โดยกำหนดช่วงสะพานกลางน้ำอยู่ที่ 20 - 30 เมตร ซึ่งพิจารณาจากสะพานเหนือน้ำ หรือ สะพานเกาะหมาก - ปากพะยูน ที่มีช่วงสะพานอยู่ที่ 20 - 30 เมตร โดยกำหนดความกว้างสะพานอยู่ที่ 12 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ทิศทางละ 1 ช่องจราจร โดยแบ่งช่องจราจรแบบทาสี ตีเส้น



รูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder