โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม

อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา

แผนที่โครงการแบบขยายเฉพาะแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

แนวทางเลือกที่ 1

จุดเริ่มต้น
- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 5 บ้านปากจ่า ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร

รูปแบบถนนโครงการ
- สะพานข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดสงขลา
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดพัทลุง

จุดสิ้นสุดโครงการ
- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ
- เชื่อมต่อทางหลวงชนบทสาย พท.5051
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

แนวทางเลือกที่ 2

จุดเริ่มต้น
- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะบ่า ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย สข.4052 ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.0 เมตร

รูปแบบถนนโครงการ
- สะพานข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดสงขลา
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดพัทลุง

จุดสิ้นสุดโครงการ
- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ
- เชื่อมต่อทางหลวงชนบทสาย พท.5051
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

แนวทางเลือกที่ 3

จุดเริ่มต้น
- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 บ้านท่าปะบ่า ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง บรรจบกับทางหลวงชนบทสาย สข.4052 ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.0 เมตร

รูปแบบถนนโครงการ
- สะพานข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดสงขลา
- ถนนเชื่อมต่อฝั่งจังหวัดพัทลุง

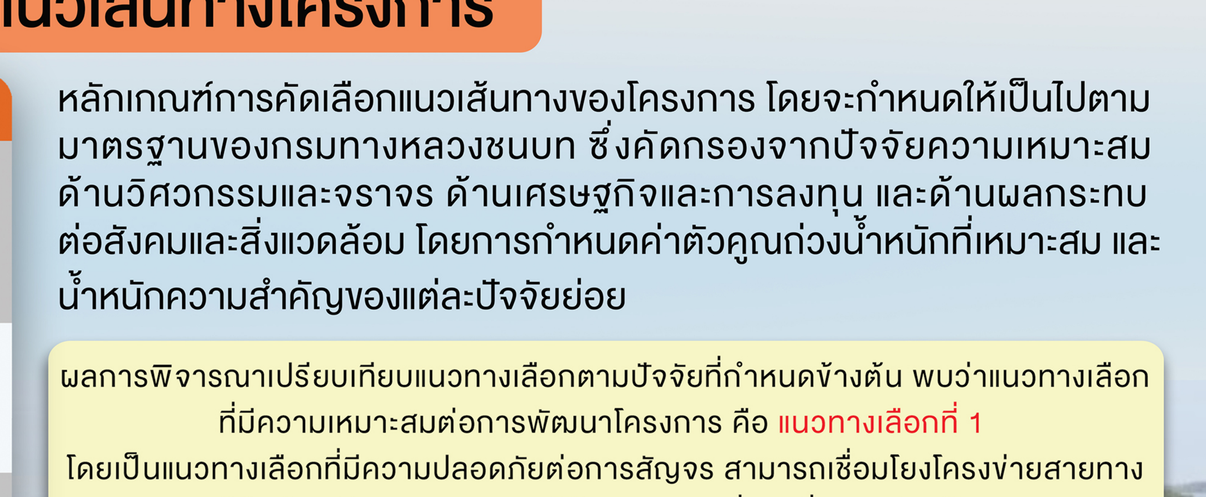
จุดสิ้นสุดโครงการ
- ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ
- เชื่อมต่อทางหลวงชนบทสาย พท.5051
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

ปัจจัยที่เป็นตัวแปรสำคัญ	น้ำหนักคะแนน
ด้านวิศวกรรมและจราจร ● การเปลี่ยนแปลงทางแนวราบและแนวดิ่ง ● ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน ● ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	30
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ● ค่าก่อสร้าง ● ค่าบำรุงรักษา	30
ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ● ผลกระทบด้านภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ● ผลกระทบด้านเกษตรกรรม ● ผลกระทบด้านการอุทิศที่ดิน ● ผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม	40
รวม	100

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ โดยจะกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคัดกรองจากปัจจัยความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยการกำหนดค่าตัวคูณถ่วงน้ำหนักที่เหมาะสม และน้ำหนักความสำคัญของแต่ละปัจจัยย่อย

ผลการพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกตามปัจจัยที่กำหนดข้างต้น พบว่าแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ คือ แนวทางเลือกที่ 1 โดยเป็นแนวทางเลือกที่มีความปลอดภัยต่อการสัญจร สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายสายทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อการก่อสร้าง



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
อีเมล : phatthalung@drr.go.th
website: www.phatthalung.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
โทรศัพท์: 0 7424 0070-2
อีเมล: songkhla@drr.go.th
website: www.songkhla.drr.go.th

ด้านวิศวกรรม/จราจร
บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคึก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
ติดต่อ : นายนภัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
www.คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com