โครงการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
สะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม
อ.ปากพะยูน, ควนเนียง
จ.พัทลุง, สงขลา

ธันวาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางระหว่างตำบลควนโส ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา ไปยังตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ต้องใช้ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง หรือต้องใช้เรือข้ามฟากในการสัญจร ทำให้เกิดความไม่สะดวกและล่าช้า หากเกิดกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางไปโรงพยาบาลหรือหน่วยงานราชการ จะไม่สามารถเดินทางได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ปัญหาดังกล่าวทั้งหมดสามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา หากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สข.4052, สข.4014, สข.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ให้มีความสมบูรณ์ยั่งยืน

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ดำเนินงานสำรวจและออกแบบด้านงานทางและงานสะพาน ซึ่งต้องออกแบบด้านโครงสร้างทาง โครงสร้างสะพาน ด้านเรขาคณิต ด้านอำนวยความปลอดภัยและด้านระบายน้ำ ออกแบบจุดเชื่อมต่อทางเชื่อม ทางแยกกับโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการ ซึ่งต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสมให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง รวมไปถึงงานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร งานออกแบบรายละเอียดด้านอื่นๆ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

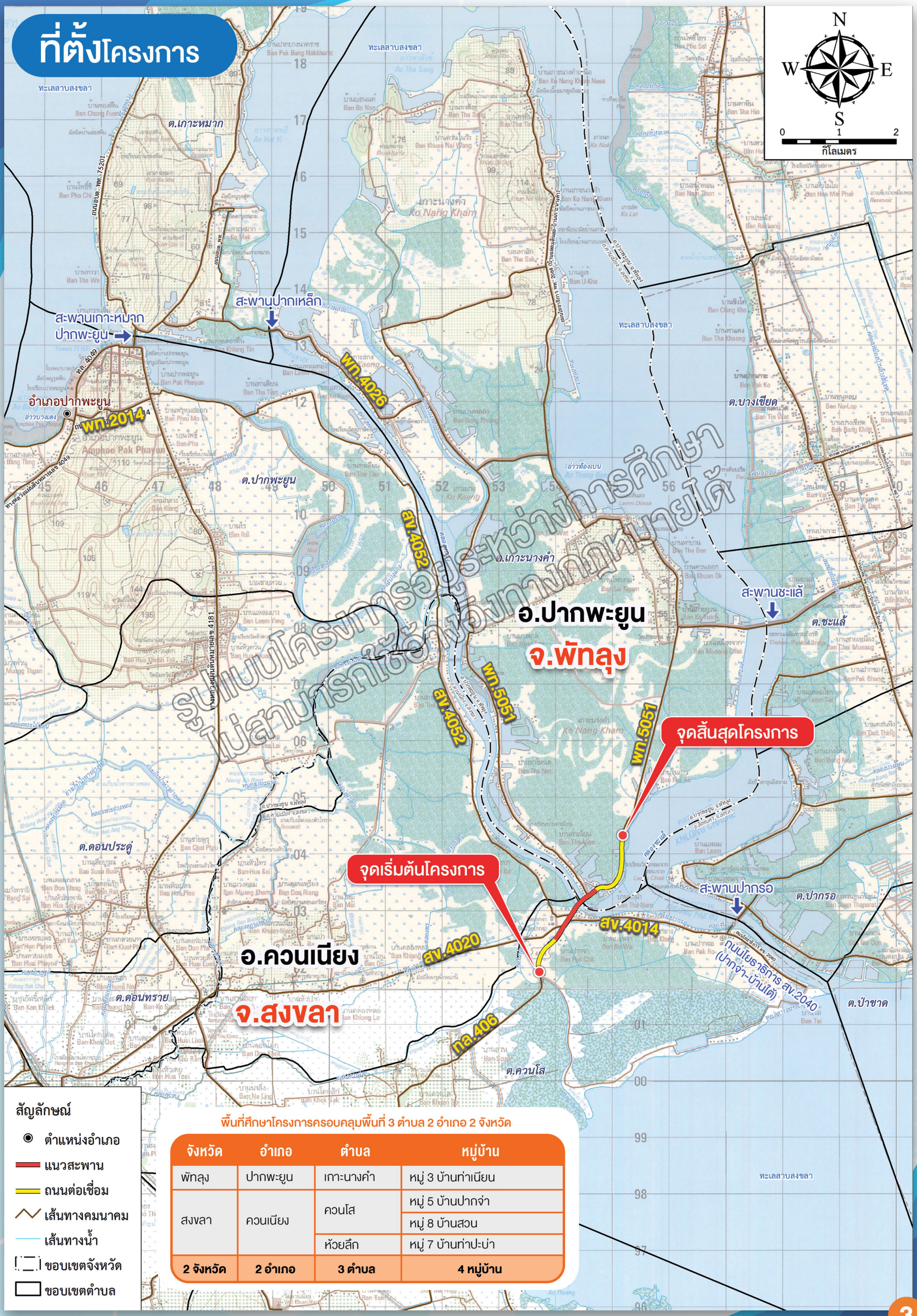
วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สข.4052, สข.4014, สข.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
3. เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
4. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. เชื่อมโยงการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางและเวลาการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา
2. เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
3. สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่

ที่ตั้งโครงการ



สัญลักษณ์

- ตำแหน่งอำเภอ
- แนวสะพาน
- ถนนต่อเชื่อม
- เส้นทางคมนาคม
- เส้นทางน้ำ
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตตำบล

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ 2 จังหวัด

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
พัทลุง	ปากพะยูน	เกาะนางคำ	หมู่ 3 บ้านท่าเนียน
สงขลา	ควนเนียง	ควนโส	หมู่ 5 บ้านปากจ่า
			หมู่ 8 บ้านสวน
		ห้วยลึก	หมู่ 7 บ้านท่าปะบ่า
2 จังหวัด	**2 อำเภอ**	**3 ตำบล**	**4 หมู่บ้าน**

- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 ช่องจราจร
- ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้าง 0.00-2.50 เมตร
- ด้านจังหวัดสงขลาแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก

- จุดเริ่มต้นสะพาน ด้านขวาทาง กม. 0+893 สำหรับ 1 ช่องจราจร
- สะพานกว้าง 6 เมตร รวมราวข้างละ 0.50 เมตร
- ฝั่งตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

- ทางแยกถนนทางหลวงชนบท สง.4020
- ควบคุมยานพาหนะที่ผ่านทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

- ทางแยกถนนทางหลวงชนบท สง.4052
- ควบคุมยานพาหนะที่ผ่านทางแยกโดยเครื่องหมายจราจร กำหนดให้ยานพาหนะจากทางหลวงหมายเลข สง.4052 เข้าสู่ทางแยก เลี้ยวซ้ายได้ทิศทางเดียว
- จุดเริ่มต้นสะพานด้านซ้ายทาง กม. 1+293 สำหรับ 1 ช่องจราจร
- สะพานกว้าง 6 เมตร รวมราวข้างละ 0.50 เมตร
- ฝั่งตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

- กม. 1+388 ในแนวเส้นทางโครงการ มีจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน จำนวน 1 แห่ง
- ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร
- ฝั่งตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

- สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
- สะพานแบบไม่สมมาตร มีความยาวด้านซ้ายทางและขวาทางยาวไม่เท่ากัน
- ความยาวของสะพานด้านซ้าย ยาว 600 เมตร
- ความยาวของสะพานด้านขวา ยาว 1,000 เมตร

- กม. 1+728 ด้านซ้ายทาง เชื่อมกับถนนสาย พท.5051 ในลักษณะทางสามแยกระดับพื้น
- ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ
- ผู้ขับขี่สามารถกลับรถใต้สะพานได้
- ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร

- จุดสิ้นสุดสะพานข้ามคลองหลวง ด้านซ้ายทางและด้านขวาทางอยู่ บริเวณ กม.1+893 ของแนวเส้นทางโครงการ
- หมู่ 3 บ้านท่าเนียน ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

รูปแบบโครงการอยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

รูปแบบสะพานโครงการ

ช่วงสะพาน 2 ช่องจราจร ความกว้าง 12.00 เมตร ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 0.50 - 1.70 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยแผงกั้นจราจรคอนกรีต

ช่วงสะพาน 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.00 เมตร ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.50-1.00 เมตร

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

บริเวณ กม. 0+306 เป็นจุดกลับรถระดับพื้น

กม. 0+978 เป็นทางแยกที่สามารถกลับรถได้

กม.1+400 จุดกลับรถใต้สะพาน
ความสูงช่องลอด 5.5 เมตร

บริเวณ กม.1+725 จุดกลับรถใต้สะพาน
ความสูงช่องลอด 5.5 เมตร

บริเวณ กม 2+550 เป็นจุดกลับรถระดับพื้น

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พิจารณาปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม รวม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งหมด 27 ปัจจัย โดยสามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	• กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองหลวงจะมีปริมาณดินขุด ซึ่งต้องเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณเดิมทั้งหมด • กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/การขุดตอและการนำไม้ออกจากพื้นที่ ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักอาจก่อให้เกิดการชะล้างเศษมวลดินลงสู่คลองหลวงได้	• กรมทางหลวงชนบทควบคุมและกำกับผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง • ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองหลวง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ
ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน	• ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวบริเวณโครงการ พบว่ามีเพียงค่าระดับเสียงในระยะก่อสร้างที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 แห่ง คือ หมู่ที่ 5 บ้านปากจ่า และหมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน	• กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง • ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท หนา 0.64 มิลลิเมตร สูง 2.5 – 3.0 เมตร บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านปากจ่า และหมู่ที่ 3 บ้านท่าเนียน รวมทั้งต้องสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณกำแพงกันเสียงก่อนดำเนินการติดตั้ง • ก่อสร้างเสาเข็มโดยวิธีการเจาะ เพื่อลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชนและบ้านเรือนข้างเคียง
อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	• กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองหลวงมีตอม่อลงลำน้ำ คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินเล็กน้อย และส่งผลให้มีความขุ่นสูงขึ้น และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ • กิจกรรมงานก่อสร้างถนนระดับดินต่อเชื่อมทางขึ้น-ลงสะพาน และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองหลวง อาจเกิดการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ทำให้ตะกอนพื้นท้องน้ำฟุ้งกระจาย ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไปและขัดขวางการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ	• แจ้งผู้ประกอบการเลี้ยงปลาในกระชังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อทราบกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน • หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวงทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุ ให้ดำเนินการขุดลอกทันที • ตรวจสอบสภาพรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน • ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองหลวง เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน
การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง	• กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง มีการใช้รถบรรทุก อาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง	• จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโรงเรียนปากจ่าวิทยาในช่วงเวลาเช้า-เย็น ตามเวลาเปิด-ปิดของโรงเรียน หรือหากมีกิจกรรมพิเศษต่าง ๆ ที่โรงเรียนจัด • การขนย้ายวัสดุต่าง ๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิดบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ • ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืนต้องติดตั้งแผงกั้นเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน
เศรษฐกิจสังคม	• การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน และการดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชนเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยจากรูปแบบการเดินทางที่เปลี่ยนแปลง • ระยะก่อสร้างโครงการทำให้มีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มเติม ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ต่อประชาชนในพื้นที่และทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนมากขึ้น	• ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน • ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว • ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น
โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม	• กิจกรรมโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และทัศนียภาพต่อโบราณสถานวัดปากจ่า	• ขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันพฤหัสบดีที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะนางคำ
อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 10.00-11.00 น.
ณ ห้องประชุม Conference ชั้น 5
ศาลากลางจังหวัดสงขลา

วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 14.30-15.30 น.
ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4
ศาลากลางจังหวัดพัทลุง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคม ที่ว่าการอำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

นายรัฐศาสตร์ ชิดชู ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 289 คน เป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 243 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) จำนวน 46 คน

สรุปการประชุม ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1 พื้นที่จังหวัดพัทลุง

วันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะนางคำ โรงเรียนบ้านเกาะนางคำ ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง นายสุทธิชัย ศรีคำนวน ปลัดอาวุโส อำเภอปากพะยูน เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 102 คน

สรุปการประชุม ครั้งที่ 2

เวทีที่ 2 พื้นที่จังหวัดสงขลา

วันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา นางสาวกษิญา ลิ้มตระกูล นายอำเภอควนเนียง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 32 คน

สรุปการประชุม ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

วันพุธที่ 24 กันยายน 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนปากจ่าวิทยา ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

นางภัตติมา รุ่งพัฒนพันธ์ ปลัดอำเภอควนเนียง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 52 คน

สรุปการประชุม ครั้งที่ 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

วันอังคารที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนปากจ่าวิทยา ตำบลควนโส
อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
E-mail : phatthalung@drr.go.th
website : www.phatthalung.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
โทรศัพท์: 0 7424 0070-2
E-mail: songkhla@drr.go.th
website : www.songkhla.drr.go.th

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคึก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
ติดต่อ : นายนภัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

line official

เว็บไซต์โครงการ
www.คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com